

Är 2CV odödlig?

Mehari Club Cassis fortsätter där Citroën slutade

Det är med en viss stolthet som Laurent Marques visar oss runt på företaget, Mehari Club Cassis, uppe på höjden ovanför den lilla vackra provencalska byn Cassis i södra Frankrike. Laurent är tredje generationen Marques som driver affärerna. Hans far och två farbröder (George, Gilles, Philippe) äger företaget som förser världen med reservdelar till 2CV and Mehari samt även levererar "nya" bilar.

Alltihopa började nere i byn Cassis invid Medelhavet i början av 1980-talet, när Laurents farfar, George, upptäckte att det fanns efterfrågan på service för Meharibilarna. Idag har företaget vuxit till 53 anställda och en mängd underleverantörer



Laurent Marques

När vi besöker, den 6 januari 2005, är det för ovanlighetens skull tomt, vilket Laurent förklarar med att efterfrågan varierar stort över året. En "ny" 2CV har en prislapp på 10000€ och för ytterligare 2000€ får man en Mehari.

Ute på den stora gården framför entrén hittar vi denna dag cirka 50 Mehari och 40 2CV och ett antal Dyane and Acadianne. Gården fungerar som en marknadsplats för människor som vill sälja sin bil eller köpa en bil.



"Nya" 2CV och Mehari. Till salu!

Mehari Club Cassis tar, mot en avgift för en mäklartjänst, hand om försäljningen.

Laurent berättar att de nu måste bygga ut lokalerna, vilket vi med lätthet förstår när vi besöker kontoret, där 15 personer, inklusive den flerspråkiga orderavdelningen trängs på en yta av cirka 100 kvm.



Entrén till Mehari Club Cassis

Mehari Club Cassis har i ett avtal med företaget Citroën fått exklusiva rättigheter att använda varumärket "Mehari" och tillstånd att producera och marknadsföra reservdelar för både 2CV och Mehari som originaldelar från Citroën, med Citroëns klassiska vinklar stämplade på förpackningen. I en närliggande by sker tillverkningen av bottenplattan och några kilometer från Cassis finns en fabrik som gör plastkarossen till Mehari. Mehari Club själva tillverkar säten och det karaktäristiska mjuka tygtaket till bilarna. Det är endast två komponenter som inte nyproduceras – växellådan och motorn. Av den anledningen har Mehari Club byggt upp en egen avdelning för renovering av växellådor och motorer.

På det hela taget har vi här i Cassis hittat ett välmående litet "stort" företag med tre affärsområden; reservdelar, "nya" bilar och förmedling av bilar.

Laurent ser ingen ände på utvecklingen, särskilt inte mot bakgrund av att företaget under de senaste fem åren kraftigt har utökat sin verksamhet med flera erbjudanden. Det enda möjliga hotet skulle vara om miljölagarna skulle placera den lilla två-cylindriga boxermotorn på svarta listan och förbjuda den. Låt oss hoppas att så inte blir fallet, vilket får redaktören att tänka på att vid senaste besöket hos Bilprovningen uppstod en viss förvåning när avgasmätarna inte gav något utslag alls. Med den erfarenheten i bagaget ser onekligen framtiden ljus ut för den odödliga 2CV.

För mer information:

www.2cvclub.com eller www.mehariclub.com

Jerker Pettersson, makeit.se/2cv